



Comuni di Bientina, Buti, Calcinaia, Capannoli,
Casciana Terme Lari, Palaia, Pontedera

ZONA VALDERA
Provincia di Pisa

FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

“SERVIZIO DI MANUTENZIONE, RIPARAZIONE MECCANICA E DELLA CARROZZERIA DEGLI SCUOLABUS” (CIG Z8A284B339)

INDICE

Articolo 1.	Oggetto dell'appalto.....
Articolo 2.	Valore dell'appalto.....
Articolo 3.	Prezzi.....
Articolo 4.	Fatturazione.....
Articolo 5.	Modalità di esecuzione dei servizi oggetto dell'appalto.....
Articolo 6.	Responsabilità dell'AppaltatoreModalità di esecuzione dei servizi oggetto dell'appalto.....
Articolo 7.	Penali.....
Articolo 8.	Danneggiamenti.....
Articolo 9.	Cauzione definitiva.....
Articolo 10.	Spese contrattuali.....
Articolo 11.	Subappalto.....
Articolo 12.	Obblighi dell'Appaltatore relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.....
Articolo 13.	Risoluzione del contratto.....
Articolo 14.	Recesso.....
Articolo 15.	Controversie.....
Articolo 16.	Norme di rinvio.....

Articolo1 - Oggetto dell'appalto

1. L'appalto ha per oggetto il *Servizio di manutenzione e riparazione meccanica e della carrozzeria* degli scuolabus indicati nell'"**Elenco degli scuolabus**" **Allegato A** al presente Foglio Patti e Condizioni.
2. Il servizio comprende :
 - **manutenzione ordinaria**, intesa come complesso delle operazioni di registrazione e di controllo periodico nelle modalità e con i tempi indicati dalla casa costruttrice del veicolo, ed in ogni caso con frequenza tale da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento; rientrano in questo tipo di prestazioni la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzione a seguito della percorrenza; sono comprese in questa attività: cambio olio e filtri, pastiche freni, cambio boccole, cambio lampadine, eventuali riparazioni alle portiere, preparazione meccanica dei veicoli per invio alla revisione periodica in ottemperanza alla vigente normativa in materia, foratura gomme, distribuzione, liquidi vari (adblue), spazzole tergicristalli, riparazioni perdite aria, candele, cambio treno gomme con pneumatici di fascia 1, interventi di manutenzione ordinaria sulle parti della carrozzeria soggette a normale usura ecc.);
 - **manutenzione straordinaria**, intesa come complesso di interventi volti a riparare o sostituire parti o Foglio patti e condizioni questa attività: eventuale riparazione portiere, eventuale riparazione della pedana per disabili, interventi di riparazione che si rendessero necessari per gli automezzi in seguito a guasti di qualsiasi natura nonché per eventuali incidenti, servizio di assistenza, soccorso stradale e altre prestazioni esterne alla sede dell'officina, manutenzione straordinaria sulle parti della carrozzeria soggette ad usura anormale o a danneggiamento, verniciatura delle parti della carrozzeria che lo richiedano, ecc.;

L'elenco delle attività sopra indicate è indicativo e non esaustivo:

3. Nell'esecuzione delle prestazioni l'Impresa dovrà utilizzare esclusivamente ricambi originali delle marche dei veicoli oggetto di manutenzione/riparazione o di primo impianto autorizzati dalla casa costruttrice.
4. Dovrà inoltre essere assicurato l'utilizzo di materiali di consumo (lubrificanti, vernici, ecc.) di prima qualità. I pneumatici devono essere di fascia 1. Dovrà infine essere garantito il pieno rispetto delle norme riguardanti lo smaltimento dei rifiuti prodotti nel corso dell'attività di manutenzione e riparazione sui veicoli oggetto del presente appalto nel rispetto della normativa vigente.
5. Nel corso della validità del contratto, l'Amministrazione si riserva la facoltà di modificare la consistenza e la qualità dei veicoli sui cui verranno prestati i servizi oggetto del presente appalto, dandone comunicazione all'Impresa aggiudicataria.
6. L'Impresa aggiudicataria sarà pertanto tenuta, su richiesta dell'Ente, ad effettuare le prestazioni anche sui veicoli delle stesse case produttrici che hanno prodotto i mezzi in dotazione che entreranno a far parte dell'autoparco dell'Unione Valdera nel periodo di validità del contratto, mentre non potrà vantare alcun diritto ad indennità, rimborsi o altre corresponsioni di denaro in caso di dismissione di uno o più veicoli facenti parte dell'autoparco dell'Amministrazione.

Articolo2 Valore dell'Appalto

1. I servizi oggetto del presente appalto saranno affidati fino alla concorrenza di spesa di **€ 39.950,00=** oltre iva inoltre al raggiungimento della suddetta spesa, che sarà graduale nel tempo e non si esaurirà presumibilmente prima del 2021, l'appalto sarà terminato.
2. Non sono previste interferenze tra il personale della stazione appaltante e quello degli operatori tali per cui sia necessario prevedere oneri per la sicurezza da non assoggettarsi al ribasso.
3. L'Unione Valdera provvederà all'aggiudicazione per l'importo sopra indicato.

Articolo3 - Prezzi

1. Il contratto relativo al servizio di manutenzione e riparazione della carrozzeria dei mezzi leggeri sarà stipulato a misura.
2. Le manutenzioni saranno comprese sulla base dei seguenti prezzi:
 - RICAMBI: in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini delle case costruttrici dei veicoli e, per i ricambi non originali ma di primo impianto, all'elenco in vigore del produttore; ai quali sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto.
 - MANODOPERA: costo orario (I.V.A. esclusa) indicato nell'offerta che sarà fisso per tutta la durata del contratto.
 - TEMPARI: i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione; per essi si farà riferimento, ove esistenti ai tempari ufficiali delle case costruttrici dei veicoli
3. I prezzi contrattuali costituiti dal prezzo dei ricambi e dal costo orario della manodopera, sono determinati rispettivamente:
 - applicando i ribassi offerti sui listini prezzi ufficiali dei produttori dei ricambi presentati in sede di gara; .
 - dal costo orario della manodopera specificato nell'offerta che sarà fisso per tutta la durata del contratto.
4. In caso di aggiornamento dei listini è onere dell'Impresa, a propria cura e spese, trasmetterne tempestivamente un esemplare all'amministrazione.
5. In caso contrari, le eventuali prestazioni eseguite saranno contabilizzate con i prezzi risultanti dall'ultima edizione dei listini messa a disposizione dell'Amministrazione.
6. I prezzi contrattuali si intendono tutti comprensivi, oltre che dell'utile di Impresa, anche delle spese generali, tasse diverse, interessi, previdenza e assicurazione operai, delle spese per adempimenti in materia di sicurezza ed ogni altra voce di costo, nonché del compenso per l'impiego ed il consumo degli arnesi e mezzi provvisori, materiali di consumo, smaltimento rifiuti.

Articolo4 - Fatturazione

Il corrispettivo, determinato sulla base dell'offerta economica effettuata in sede di gara, è da considerarsi onnicomprensivo di ogni e qualsiasi spesa inerente le prestazioni (costo del personale, acquisto attrezzature, ecc.).

Sulle fatture dovranno essere indicati il CIG relativo alla gara e il Codice Univoco Ufficio EBAHTT, inoltre dovranno essere espressamente e separatamente menzionati:

- le ore di manodopera impiegata come da tempario della casa costruttrice;
- il costo delle parti e dei materiali (compresi i liquidi necessari al ripristino dei livelli) di ricambio per le parti meccaniche, la carrozzeria, per i componenti elettrici ed elettronici e per gli accumulatori di corrente, come da listini aggiornati, applicando lo sconto offerto in sede di gara;
- il costo degli pneumatici applicando lo sconto offerto in sede di gara;
- i riferimenti del buono d'ordine.

La ditta appaltatrice è tenuta ad applicare gli sconti offerti in sede di gara su tutti i prezzi di ricambio per tutti i veicoli, qualsiasi sia l'anno di immatricolazione del veicolo stesso. Qualora per talune marche/modelli di scuolabus non vi sia un listino prezzi sul quale basarsi per l'applicazione dei suddetti sconti, i prezzi dovranno essere preventivamente concordati fra le parti anche basandosi sul listino di prodotti analoghi e applicando gli sconti offerti in sede di gara. Nel caso in cui la Stazione Appaltante rilevi, mediante indagine di mercato, che i prezzi praticati e non confrontabili con listini ufficiali siano superiori alla media, la Stazione Appaltante ha diritto alla restituzione del sovrapprezzo.

Tutto ciò che non è riportato nei listini ufficiali e per i servizi non riconducibili ai suddetti (es. soccorso stradale), dovrà essere preventivamente concordato il corrispettivo, computato sulla base dei vigenti prezzi di mercato e/o di casi similari.

Le fatture dovranno essere emesse alla fine del mese in cui è avvenuta la prestazione e saranno liquidate previa verifica della regolarità delle stesse, entro 60 giorni dal ricevimento delle medesime.

Articolo5 - Modalità di esecuzione dei servizi oggetto dell'appalto

1. Gli interventi di manutenzione o riparazione saranno richiesti dal dirigente dell'Area Socio Educativa mediante buono di ordinazione, ad eccezione degli interventi urgenti o relativi al servizio di soccorso stradale che potranno essere richiesti direttamente dal personale alla guida del veicolo anche per le vie brevi e senza formalità, con successiva conferma della richiesta di intervento mediante consegna del buono di ordinazione.
2. I veicoli saranno condotti da parte di incaricati dell'Unione Valdera presso la sede operativa dell'Impresa aggiudicataria; gli incaricati provvederanno anche al ritiro del mezzo una volta terminato l'intervento.
3. In caso di veicolo fermo il trasporto presso la sede della Ditta aggiudicataria verrà effettuato con mezzi ed a cura dell'Appaltatore stesso.
4. Per le prestazioni riguardanti la manutenzione straordinaria (identificabili mediante il tipo di intervento, l'importo, la durata del "fermo mezzo", ecc.) l'Impresa aggiudicataria dovrà dare immediata comunicazione al Dirigente dell'Area Socio Educativa del relativo preventivo di spesa, al fine di ottenere la conferma scritta per procedere all'esecuzione dei lavori medesimi.
5. I servizi resi senza che sia stato emesso il relativo buono di ordinazione, o per i quali non sia stata data la conferma scritta del preventivo quando previsto, non potranno essere fatturati e non daranno diritto al pagamento delle relative prestazioni.
6. L'Impresa dovrà:
 - a. garantire l'esecuzione dei lavori di manutenzione e riparazione su un orario giornaliero minimo di 8 ore, tra le ore 8 e le ore 19 dal lunedì al venerdì;
 - b. ricoverare presso la propria sede operativa gli automezzi da riparare entro 24 ore dalla richiesta di intervento, salvi gli interventi urgenti di recupero mediante il soccorso stradale;
 - c. dare inizio ai lavori entro e non oltre 12 ore dal momento in cui viene portato l'automezzo in officina e consegnando l'automezzo immediatamente dopo l'avvenuta ultimazione delle riparazioni;
 - d. rispettare rigorosamente i tempi delle case costruttrici, con una tolleranza del 10%, esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire l'intervento nei tempi indicati, dovuti a sopraggiunte difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi;
 - e. provvedere, in caso di necessità, al recupero del mezzo dovunque esso sia rimasto fermo o accidentato, nel rispetto delle norme vigenti in materia stradale;
 - f. comunicare con almeno 30 giorni di anticipo l'eventuale chiusura, per ferie o per altro giustificato motivo, della propria sede operativa; durante il periodo di chiusura l'Unione Valdera potrà avvalersi di qualsiasi altra Impresa autorizzata allo svolgimento dei servizi appaltati.
7. Col semplice atto del ricovero l'Impresa si assume, senza esclusione e fino al momento della riconsegna, la responsabilità per ogni eventuale danno che il mezzo dell'Ente potesse subire od arrecare a terzi.
8. L'Impresa aggiudicataria si obbliga ad utilizzare i materiali ed i ricambi occorrenti della migliore qualità, originali, nuovi ed indenni da difetti, del tipo e dimensioni prescritti dalle case costruttrici.
9. I pezzi di ricambio montati sui mezzi dell'Unione Valdera si intendono garantiti per un anno dalla data del montaggio.
10. L'Appaltatore garantisce che il proprio personale eseguirà il lavoro a perfetta regola d'arte ed in accordo con quanto concordato.

Articolo6 - Responsabilità dell'Appaltatore

1. L' Appaltatore è responsabile per:
 - danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;
 - utilizzo di ricambi non originali e/o danni conseguenti;
 - ritardi nella riconsegna degli automezzi per negligenza o imperizia dell'Appaltatore.
2. L'Appaltatore è tenuto, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare gli interventi manutentivi o di riparazione in caso di riscontrate difformità agli impegni contrattuali e alle norme di buona tecnica, previa specifica contestazione da parte della stazione appaltante.

Articolo7 - Penali

Se, a seguito di verifiche da parte della Stazione Appaltante, le prestazioni risultino in tutto o in parte non conformi al buono d'ordine, a quanto contenuto nel preventivo di spesa, oppure nel caso di accertato utilizzo di prodotti non originali, la ditta appaltatrice è tenuta, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare gli interventi e/o alla sostituzione del pezzo.

In ogni caso in cui sia rilevata una qualsiasi inadempienza rispetto a quanto previsto nel presente capitolato, l'Amministrazione invierà comunicazione scritta, via fax o tramite pec, con specifica delle contestazioni, con richiesta di giustificazioni.

La ditta aggiudicataria dovrà comunicare le proprie controdeduzioni nel termine massimo di cinque giorni dal ricevimento della stessa.

Nel caso in cui le giustificazioni addotte non siano ricevute accoglibili dalla Stazione Appaltante, o in caso di mancata risposta, la Stazione Appaltante si riserva di applicare una penale dell'importo max di € 150,00 a seconda della gravità dell'inadempienza riscontrata su insindacabile giudizio del Dirigente dell'Area Socio Educativa. La penale sarà applicata con l'emissione di una fattura di addebito.

Articolo8 – Danneggiamenti

La ditta risponderà direttamente dei danni alle persone o alle cose comunque provocati nell'esecuzione del servizio, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte dell'Unione Valdera.

Articolo9 - Cauzione definitiva

La ditta aggiudicataria a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali derivanti dal presente Foglio di Patti e Condizioni deve costituire, all'atto della stipulazione del contratto, una cauzione definitiva calcolata in base a quanto disposto dall'art. 103 del D.lgs. 50/2016.

Resta salvo per la Stazione Appaltante l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente. L'I.A. è obbligata a reintegrare la cauzione di cui la Stazione Appaltante avesse dovuto avvalersi, in tutto o in parte durante l'esecuzione del contratto.

La cauzione sarà incamerata ai fini della rifusione di eventuale danni già contestati alla I.A.

Articolo10 - Spese contrattuali

Sono a totale carico dell'appaltatore le spese di contratto, copia degli atti, bolli postali, imposta di registro.

Rimane a carico dell'Amministrazione l'I.V.A. come per legge.

Articolo11 - Subappalto

La ditta aggiudicataria ha facoltà di subappaltare parte della fornitura - nei limiti del 30% dell'importo complessivo del contratto – a norma e nei limiti di quanto previsto dall'art. 105 del D. Lgs. N. 50/2016.

In caso di subappalto è fatto obbligo al soggetto affidatario di trasmettere entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei loro confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da essi affidatari corrisposti al subappaltatore, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.

Articolo12 – Obblighi dell'Appaltatore relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari

In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i., l'Impresa si obbliga ad utilizzare per ogni operazione finanziaria connessa al contratto per l'erogazione del servizio di cui trattasi, conti correnti bancari o postali dedicati, anche non in via esclusiva, al pagamento di commesse pubbliche di cui all'art. 3, commi 1 e 7, del D. Lgs. Sopra menzionato. Gli estremi identificativi dei conti correnti utilizzati dovranno essere comunicati alla Stazione Appaltante per iscritto e nei termini previsti, contestualmente alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. L'Impresa si obbliga, inoltre, ad utilizzare per ogni movimento finanziario inerente il presente appalto, lo strumento del bonifico bancario o postale indicando in ogni operazione registrata il codice CIG (Codice Identificativo di Gara) assegnato dall'Amministrazione.

L'Impresa si obbliga altresì ad inserire negli eventuali contratti sottoscritti con i subappaltatori o subcontraenti della filiera delle imprese, a qualsiasi titolo interessate al presente contratto, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010; l'Impresa si impegna ad esibire, a semplice richiesta dell'Amministrazione, la documentazione a comprova del rispetto degli obblighi di cui al periodo precedente. L'Impresa si impegna, altresì, a comunicare l'eventuale inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria, procedendo all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale e informandone contestualmente la Stazione Appaltante e la prefettura-ufficio territoriale del Governo territorialmente competente; uguale impegno dovrà essere assunto dai subappaltatori e subcontraenti a qualsiasi titolo interessati al presente contratto. Il mancato rispetto degli adempimenti della presente clausola contrattuale comporta, ai sensi della L. 136/2010, la nullità assoluta del contratto

Articolo13 – Risoluzione del Contratto

Oltre a quanto genericamente previsto dall'art. 1453 del c.c., l'amministrazione può esercitare la facoltà di risoluzione anche parziale del contratto per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456, nelle seguenti ipotesi:

- reiterate inadempienze agli obblighi contrattuali, contenuti nel presente Capitolato, nell'offerta presentata e in generale in tutti gli atti di gara, contestate per iscritto dalla stazione appaltante;
- almeno 3 (tre) contestazioni scritte circa lo scarso livello qualitativo delle prestazioni;
- in caso di frode, fallimento o concordato fallimentare;
- cessione del contratto o subappalto non autorizzato o effettuato in violazione di legge;

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di risolvere unilateralmente il contratto anche in ipotesi di qualunque altra inadempienza, o fatto, qui non contemplato, verificatosi durante l'esecuzione del contratto, ritenuto grave ad insindacabile che renda impossibile, a giudizio dell'Ente, la prosecuzione dell'appalto.

La Stazione Aggiudicataria esercita il diritto alla risoluzione mediante semplice lettera raccomandata. In tali casi l'Amministrazione ha inoltre la facoltà di procedere a nuova aggiudicazione a favore della ditta risultata seconda in sede di gara, riservandosi la facoltà di richiedere il risarcimento del danno derivante dall'inadempienza oltre al rimborso dei maggiori costi derivanti dall'affidamento del servizio e ad ogni altra spesa in più sostenuta.

Articolo14 – Recesso

L'Unione Valdera si riserva la facoltà di recedere dal contratto con preavviso di almeno un mese in caso di sopravvenute esigenze di interesse pubblico. In tal caso l'Unione Valdera corrisponderà alla Ditta aggiudicataria il pagamento dei servizi prestati, purché eseguiti a regola d'arte, secondo il corrispettivo e le condizioni previste nel contratto, rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria e ad ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese, anche in deroga all'art. 1671 del CC.

Articolo15 – Controversie

Per la risoluzione delle controversie le parti escludono il ricorso ad arbitri e si rivolgono alla autorità giudiziaria ordinaria. Il Foro territoriale competente è quello del Tribunale di Pisa.

Articolo16 – Norme di rinvio

Per tutto ciò che non è espressamente previsto nel presente capitolato speciale d'appalto, si intendono applicabili le norme del Codice Civile, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii e le altre leggi e normative vigenti che regolano la materia, in quanto applicabili e compatibili con la natura dell'atto.

Allegato A – Elenco degli scuolabus

Descrizione	Anno di immatricolazione	Targa
Mercedes	2000	BH046YX
Fiat Iveco Cacciamalli	2003	CG668JZ
Fiat Iveco Cacciamalli	2005	EW557GT
Mercedes	2005	CS548FE
Fiat Iveco Cacciamalli	2007	EX948ZD
Mercedes	2008	DR714SB
Mercedes	2008	DR792SB
Fiat Iveco	2009	DR594TM
Mercedes Sprinter	2016	FE950AY
Mercedes	2019	FT296HZ